

# Bogdan Termegan

E-mail: termeganbogdan@gmail.com

Adresa: Quadra 2, Sector 6, Bucuresti

## EDUCATIE

---

- 2010-2015 **THE UNIVERSITY OF MANCHESTER** **MANCHESTER, UK**  
*Master Integrat - Inginerie Aerospaziala cu an de practica – Absolvire: First Class | Top 10% [Honors / Integralist]*
- Am realizat o propunere de inlocuire a flotei de elicoptere a Marinei Regale; Am analizat capabilitati tehnice si situatia financiara. Rezultate verificate de Ministerul Apararii.
  - Am condus o echipa de 5 studenti in proiectarea unui avion de 100 de pasageri pentru pietele regionale respectand **normele de zgomot si emisii ale EASA**. (ex. Europa)
  - Ales **reprezentant al studentilor**; detinator pentru 5 ani consecutivi a bursei de merit - Manchester Success;
- 2011 **SCOALA DE VARA A AGENTIEI SPATIALE EUROPENE** **ALPBACH, AUS**
- Am dezvoltat conceptul unui observator spatial intr-o echipa de 15 membri pe durata a 10 zile, lucrand 15 ore pe zi.
  - Am castigat premiul Presedintelui juriului pentru propunerea mea de a dezvolta zborul in formatie pentru sateliti bazat pe o solutie optica.
- 2006-2010 **COLEGIUL NATIONAL "NICOLAE BALCESCU"** **BRAILA, RO**
- Bacalaureat: Matematica: 9,60 | Fizica: 10 | Limba Romana 9,60 | Media pe liceu - 9,67
  - SAT Subject Tests (US) - Bacalaureatul American: Matematica 800|800 & Fizica 790|800;
  - Nominalizat pe lista Olimpicilor de catre Guvernul Romaniei - intrare automata la facultate pe subiectele de admitere: Fizica, Chimie, Biologie si Geografie.

## EXPERIENTA PROFESIONALA

---

- 2017-Prezent **FULCRUM TECHNOLOGIES S.R.L. | BT PFA** **BUCURESTI, RO**  
*Dezvoltator Web si Fondator*
- Realizez pentru Wisevoice, start-up evaluat la \$2.5Mil pentru piata de chatboti, dezvoltarile tehnice esentiale pentru scalarea internationala. Compania a intrat in parteneriat cu Microsoft si Orange pentru promovare nationala.
  - Am asistat Webvu, start-up in stadiu de concept pentru piata de CMS websiteuri, in dezvoltarea sa tehnica pe parte de server. Compania va concura cu Wix.
  - Due diligence tehnic pe zona digitala pentru doua institutii guvernamentale. **Negocierea strategiei de implementare** a fost cel mai dificil pas din proces. Coerenta tehnica, maniera comunicarii si tenacitatea au ajutat in a pastra linia corecta de implementare fara o negociere prin intalnire la mijloc.
  - Am dezvoltat, intr-o echipa de 3 persoane o suita de platforme web pentru efectuare contracte si management de business pentru un jucator major din industria energiei. In 2019 platforma a procesat zeci de mii de contracte.
- 2017-2018 **ROLLS-ROYCE.plc** **DERBY, UK**  
*Inginer de Proiect - Trent 7000 Engine - Airbus A330neo*
- Responsabil cu livrarea tuturor sistemelor motorului de care depinde **certificarea** aeronavei si integrarea lor cu aceasta, conform normelor EASA, CS-25. In total acestea reprezinta 125 de rapoarte tehnice, bazate pe experiment sau analiza asistata de computer, ce trebuie sa demonstreze **satisfacerea normelor legiferate de EASA**.
  - Am realizat **guvernanta pentru 50 de oameni** distribuiti in 5 echipe pe o durata de 18 luni, inclusiv in perioada dinainte livrarii produsului, in mediu de inalta presiune si schimbare rapida.
  - Am operat ca persoana de legatura cu Airbus, **pastrand relatia client-furnizor** in contextul diferentelor culturale intre latini si anglo-saxoni. Am **manageriat asteptarile** la un nivel realist asupra livrabililor. Am **negociat termene si conditii cu managerii executivi** si am **integrat eforturile echipelor** Rolls-Royce si Airbus pentru a lansa aeronava la timp.
  - Abilitatea de a intelege rapid subiecte noi, de a coordona echipe distincte ce contineau experti avand cunostinte considerabil peste nivelul meu a fost provocarea de baza. **Intelegerea si corelarea tuturor subiectelor pentru a implini scopul final a reprezentat realizarea principala**. Recunoasterea prin mail de felicitare de la CEO (44 000 subordonati) si garantia Directorului de Proiect (1000 subordonati) ca voi avea mereu un job la Rolls-Royce.
- 2015-2017 **Stagiatura Inginerie | Rotatii in Productie, Proiectare & Testare pe UltraFan, Rolls-Royce Digital & Marketing**
- Am realizat un proiect lean six sigma - centura verde si am facilitat un altul pentru productie de outer guide vanes. Valoare: £500 000/an economie;
  - Am condus o echipa de 4 in proiectarea unui instrument de masura pentru turbulenta fluxului de aer din cel mai nou concept de motor. Analiza rezultata **a redus zgomotul si vibratia motorului conform normelor cerute de EASA**.
  - Am cartografiat lantul de aprovizionare al Rolls-Royce pentru a-i evalua gradul de pregatire pentru Revolutia industriala 4.0
  - Am facut **analiza pietei pe motoare scurt-curier** si predictiile pe urmatorii 20 de ani; Am realizat o aplicatie cu KPIs pentru Senior Vice Presidents astfel incat sa agregam date rapid si sa luam decizii live;

- 2013-2014 Intern Inginerie | *Combustie si Carcase*
- Am proiectat cel mai amplu test de combustie pentru Trent XWB 97K balansand costuri, rezultate si limitari si *in-tegrand legislatia relevanta*; £1Mil;
  - Am dezvoltat hardware si software pentru o noua instalatie experimentală folosita in proiectarea camerelor de ardere;
- 2014 **MINISTERUL TRANSPORTURILOR - INTERNSHIP.GOV** **BUCHAREST, RO**  
*Asistent al Directorului General Marcel Bolos | Divizia de Finantari Externe*
- Intalniri cu Ministri, Consiliul European si autoritatile ce monitorizeaza fondurile UE pe programul TEN-T.
  - Am asistat in prelungirea eligibilitatii Romaniei pentru utilizarea fondurilor cu inca 2 ani pentru ciclul 2007-2013
  - *Familiarizare cu Masterplanul de Transporturi* care a fost aprobat in acea perioada.
  - *Initiere in analiza dosarului unui tronson de autostrada.*
- 2013 **SPACE BASED SOLAR POWER STATION** **MANCHESTER, UK**  
*Manager de Proiect | Proiect de design - Anul 3 | 9 studenti*
- Am condus dezvoltarea tehnica si evaluarea economica a conceptului. Dificultatea obiectivului a necesitat atat viz-iune tehnica cat si abilitatea de a ralia echipa sa lucreze considerabil pentru un obiectiv ce parea imposibil.
  - Proiectul a primit cea mai inalta calificare (First Class) si a fost validat de un raport publicat in paralel de NASA la 4 zile dupa evaluarea universitatii.
- 2012 **BANK OF AMERICA – MERILL LYNCH** **LONDON, UK**  
*Intern | Program Spring Week*
- Am cercetat, agregat si livrat o predictie a pretului aurului pentru un an in fata a 20 de Manageri Seniori intr-o echipa de 7 analisti economici.
  - Am evaluat, modelat si interpretat productia globala de aur provenind din minerit si tehnologii de reciclare emer-gente.

## AWARDS

Am castigat primul Hackathon Global Rolls-Royce cu o aplicatie de realitate virtuala	2016
Finalist - Top 10 - Studentul Anului UK - categoria Low-Carbon by Energie de France	2014
Premiul pentru cel mai bun caz stiintific – Agentia Spatiala Europeana	2011
Diploma de excelenta – Primul-Ministru al Romaniei pentru palmaresul atins in educatie	2008
Olimpiada Nationala de Fizica - 6/6 ani	2005-2010
Premiile 2 & 3 la Olimpiada Nationala Stiintele Pamantului (Fizica, Chimie, Biologie, Geografie)	2008 & 2009

## OTHER

<b>Software</b>	Programare: JavaScript, React-Redux, Node.js; Modelare: Fluent, Ansys, Matlab, NX
<b>Limbi vorbite</b>	Romana – nativ   Engleza – nativ   Franceza – intermediar
<b>Sporturi</b>	Sala, Inot, Ski – la fel ca viata, necesita planificare dar si reactii de moment pentru a ramane in picioare.
<b>Societati &amp;</b>	Societatea de Drone   Co-Founder – 50 studenti in competitii internationale si £15K in finantari dupa 12 luni.
<b>Voluntariat</b>	<p>Inginer Sef pentru competitia Electric Lift a British Model Flying Association Electric Challenge (4<sup>th</sup> / 13 teams).</p> <p><i>Model United Nations – Palatul Victoria - Internship.Gov - Reprezentant al Romaniei.</i></p> <p>Student Outreach - Membru al echipei Rolls-Royce <i>implicat civic</i> in motivarea studentilor din Greater Manchester de a urma cariere in STEM - stiinta, tehnologie, inginerie si matematica.</p> <p>Prezentator Jet Lab &amp; Air Flow Lab - am realizat <b>25 de prezentari</b> pe parcursul a 2 ani catre o <b>audienta totala a 1000 de studenti de liceu</b> pentru a-i convinge sa se alature Universitatii din Manchester. In urma primelor 4 prezentari, feed back-ul a fost atat de bun incat <b>audientele s-au dublat</b>. Dupa urmatoarele 6 prezentari a avut loc o <b>noua dublare</b> si re echiparea completa a laboratorului. Pe durata a 2 ani, a avut loc o <b>crestere cu 50% a numarului de candidaturi</b> a stu dentilor din audienta.</p>